

РАЗРАБОТАНО
ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр «Дорожные Технологии»

Главный инженер
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____/ П.И. Шлаузер/
М.П.

ДАТА РАЗРАБОТКИ ПОДД: 12.03.2026

ПЛАНИРУЕМЫЙ ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ: 12.03.2028

УТВЕРЖДЕН:

Глава Поляновского сельсовета Чистоозерного района
Новосибирской области

_____/ Полятыкина Е.А./
М.П.

«__» _____ 2026 г.

Владелец автомобильной дороги:

Администрация Поляновского сельсовета Чистоозерного района
Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД:

МО МВД России по Чистоозерному району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПОЛЯНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЧИСТООЗЕРНОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том-1, Томов 1

Барнаул – 2026

Содержание

Содержание	2
2 Введение	4
2.1 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации	5
2.2 Нормативно правовая база	7
2.3 Определения.....	8
2.4 Обозначения и сокращения	9
3. Утверждаемая часть ПОДД.....	10
3.1 Задание на разработку ПОДД	10
3.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	15
3.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	15
3.4 Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	15
3.5 Информация о согласовании ПОДД.....	16
3.6 Ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.....	17
3.7 Графический материал,.....	18
с. Поляново, пер. Большой	21
с. Поляново, пер. Новый.....	27
4. Обосновывающая часть	30
4.1 Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации	30
4.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД	30
4.1.2 Характеристики дорог, для которых разрабатывался ПОДД	30
4.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильных дорог	30
4.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД:	30
4.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД	31
4.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения	31
4.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП	31
4.2 Проектные решения по организации дорожного движения	31
4.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание	31
4.2.1.1 Организация движения транспортных средств, в том числе:.....	31

4.2.1.2 Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	32
4.2.1.3 Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и вело-пешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	32
4.2.1.4 Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах	32
4.2.1.5 Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	32
4.2.1.6 Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования)	32
4.2.1.7 Размещение искусственных неровностей.....	32
4.2.1.8 Иные мероприятия в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии)	32
4.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	33
4.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ	33
4.3 Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	33

2 Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) - проектная документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные и иные решения и мероприятия по организации дорожного движения, детализирующая мероприятия КСОДД, или самостоятельный документ по ОДД без предварительной разработки КСОДД.

Целью разработки ПОДД является реализация комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты.
- устранение недостатков в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям.

2.1 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

Акционерное общество
«Саратовский научно-производственный центр РДТ»
Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества

СЕРТИФИКАТ КАЛИБРОВКИ

№ 25-016 от « 21 » марта 2025 г

Комплекс измерительный аэродромно-дорожной лаборатории КП-514 RDT.LX.GKR.V (регистр. № 75052-19 в Госреестре СИ),
зав. № 20021 год выпуска 2020 на базе а/м Renault Duster

в комплекте с установкой динамического нагружения «Прогибомер FWD-RDT»
(регистр. № 68587-17 в Госреестре СИ), зав. № год выпуска

Владелец ООО "НТЦ "Дортех", г.Барнаул, ИНН 2224193000

Методика калибровки МП АПМ 87-18 и МП РДТ 810-2016

Действительные значения метрологических характеристик:
Погрешности систем измерений комплекса КП-514 RDT:
L – путь А, встроенный ДПП, относительная ± 0,084 %
N – путь Б, навесной ДПП, относительная
M – путь МК, "мерное колесо", относительная
X – координаты, абсолютная (NV08C-RTK, зав.№VS107100900105) ± 3,0 м
Y – базис, абсолютная
G – геометрия Б – продольный уклон (тангаж), абсолютная - 1,5 ‰
– поперечный уклон (крен), абсолютная - 2,5 ‰
– угол поворота трассы (курс), абсолютная ± 0°48'
K – колейность, абсолютная ± 1,9 мм
R – ровность, относительная - 4,7 %
A – толчкомер, абсолютная
V – видеосъемка, относительная + 4,0 %
D – дефектация, абсолютная
I – интенсивность, относительная
S – сцепление, приведенная (ПКРС-2 РДТ, зав. № -----)
T – температура, абсолютная (термометр ТК-5.06, зав.№ -----)
Погрешности систем измерений установки «Прогибомер FWD-RDT»:
- упругого прогиба, приведенная к ВПДИ -----
- прилагаемой нагрузки, относительная -----

Коэффициенты комплекса КП-514 RDT:

встроенный ДПП	навесной ДПП	мерное колесо	сцепление
3,4827028	-	-	-
нос	корма	левый борт	правый борт
0,938	0,966	0,901	0,912

Очередную калибровку провести не позднее « 21 » марта 2026 г

главный метролог
должность руководителя МС

подпись

А.В. Карное
инициалы, фамилия

РОСДОРТЕХ

410044, г. Саратов, пр-т Строителей, д. 10а
www.rosdorteh.ru info@rosdorteh.ru

РСТ
МЕТРОЛОГИЯ

ФИД ОЕИ

ПОДДЕРЖКА

Войти в личный кабинет

РЕЗУЛЬТАТЫ
ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ

75052-19

Тип СИ

КП-514 RDT

Наименование типа СИ

Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий

Заводской номер СИ

20021

Год выпуска СИ

2020

Модификация СИ

КП-514 RDT.LX.GKR.V

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А.
ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ
"САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

Условный шифр знака поверки

ВУ

Владелец СИ

Юридическое лицо

Тип поверки

Периодическая

Дата поверки СИ

21.03.2025

Поверка действительна до

20.03.2026

Наименование документа, на основании которого выполнена поверка

МП АПМ 87-18

СИ пригодно

Да

Номер свидетельства

С-ВУ/21-03-2025/418326742

Знак поверки в паспорте

Нет

Знак поверки на СИ

Нет

Средства поверки

Эталоны единицы величины

3.1.2ВУ.0007.2012; Государственный рабочий эталон единицы длины 2 разряда в диапазоне значений от 0,001 до 20 м

Средства измерений, применяемые при поверке

67910-17; Рулетки измерительные металлические; 155
20048-05; Линейки измерительные металлические; 1201,1412
82393-21; Термогигрометры автономные; 23606
51835-12; Рейки нивелирные телескопические; 5994
32664-08; Штангенциркули; С1104180044

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

Закреть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
e-mail: fgis2@rst.gov.ru

5

	
ЛИЦЕНЗИЯ	
на использование программного обеспечения компании «ИндорСофт»	
IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения	
выдана компании:	ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия
на основании	реализация № Б051405 от 14.05.2025
срок действия:	не ограничен
техническая поддержка:	с 15.05.2025 по 14.05.2026
число рабочих мест:	1 рабочее место
серийный номер:	ТРВ-0607-3025-1380-4556-3014-6379-4668
взамен	ТРВ-0025-7769-0532-8012-5790-2310-6395
USB-ключ:	не требуется
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

	
ЛИЦЕНЗИЯ	
на использование программного обеспечения компании «ИндорСофт»	
IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения	
выдана компании:	ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия
на основании	реализация № Б051405 от 14.05.2025
срок действия:	не ограничен
техническая поддержка:	с 15.05.2025 по 14.05.2026
число рабочих мест:	1 рабочее место
серийный номер:	ТРВ-0010-3389-5913-3287-3985-6503-3076
взамен	ТРВ-0150-6213-9592-6868-0597-0642-4031
USB-ключ:	не требуется
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

	
ЛИЦЕНЗИЯ	
на использование программного обеспечения компании «ИндорСофт»	
IndorIntensity: Обработка и видеоанализ данных интенсивности. В течение 3 мес. Программная защита	
выдана компании:	ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия
на основании	реализация № Б012713 от 27.01.2026
срок действия:	90 дней с момента активации, но не позднее 27.01.2028
техническая поддержка:	в течение срока действия
число рабочих мест:	1 рабочее место
серийный номер:	TST-0330-0115-7628-7122-6471-1077-7945
USB-ключ:	не требуется
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

2.2 Нормативно правовая база

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "НТЦ "Дортех" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ - Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ - О безопасности дорожного движения;
- Федеральный закон от 27.12.2002 №184-ФЗ - О техническом регулировании;
- Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 - Безопасность автомобильных дорог;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения";
- ГОСТ Р 52289-2019 - Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290-2004 в части изображения символов и надписей знаков - Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ 32825-2014 - Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений;
- ГОСТ 32843-2014 - Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные сигнальные столбики. Технические требования;
- ГОСТ 32846-2014 - Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
- ГОСТ 32866-2014 - Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32944-2014 - Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
- ГОСТ 32945-2014 - Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948-2014 - Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32953-2014 - Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32957-2014 - Дороги автомобильные общего пользования. Акустические экраны. Технические требования;

- ГОСТ 32965-2014 - Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
- ГОСТ 33025-2014 - Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия;
- ГОСТ 33062-2014 - Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;
- ГОСТ 33127-2014 - Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Классификация;
- ГОСТ 33128-2014 - Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 - Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения;
- ГОСТ 33176-2014 - Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования;
- ГОСТ 33382-2015 - Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация;
- ГОСТ 33383-2015 - Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров;
- ГОСТ 33385-2015 - Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
- ГОСТ 33475-2015 - Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 54305-2011 - Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002-2003 - Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования. Росавтодор, М., 2003;
- СП 113.13330.2016 - Стоянки автомобилей;
- СП 34.13330.2021 - Автомобильные дороги;
- СП 42.13330.2016 - Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;
- СП 396.1325800.2018 – Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования»;
- СП 52.13330.2016 - Естественное и искусственное освещение;
- СП 59.13330.2020 - Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения;
- ОДМ 218.3.005-2010 - Рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог.

2.3 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги. ГОСТ Р 52289-2019.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. ОДМ 218.6.015-2015.

Дорожный знак – Техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектах. ГОСТ Р 52289-2019.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. ОДМ 218.6.003-2011.

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств. ГОСТ Р 52399-2005.

Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсив-

ности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения. СП 42.13330.2016.

Транспортный поток – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении по автомобильной дороге в одном направлении. ГОСТ 32965-2014.

Светофорный объект – группа дорожных светофоров, установленных на участке улично-дорожной сети, очередность движения по которому конфликтующих транспортных средств или транспортных средств и пешеходов регулируется светофорной сигнализацией, работающей в едином цикле. ГОСТ Р 52289-2019.

Светофор – Светосигнальное устройство, применяемое для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов. ГОСТ Р 52289-2019.

Такт регулирования – Период действия определенной комбинации светофорных сигналов; такты делятся на основные и промежуточные. ОДМ 218.6.003-2011.

Фаза регулирования – Совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта в цикле светофорного регулирования. ОДМ 218.6.003-2011.

Цикл регулирования – Периодически повторяющаяся совокупность всех фаз светофорного регулирования. ОДМ 218.6.003-2011.

2.4 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

БДД	-	Безопасность дорожного движения;
ГПТ	-	Городской пассажирский транспорт;
ДД	-	Дорожное движение;
ДЗ	-	Дорожный знак;
ДТП	-	Дорожно-транспортное происшествие;
КСОД	-	Комплексная схема организации движения;
ОДД	-	Организация дорожного движения;
ПДД	-	Правила дорожного движения;
ПЧ	-	Проезжая часть;
РФ	-	Российская Федерация;
ТП	-	Транспортный поток;
ТС	-	Транспортное средство;
ТСОДД	-	Технические средства организации дорожного движения;
УДС	-	Улично-дорожная сеть;
ЗИП	-	Знак индивидуального проектирования;
МГН	-	Маломобильные группы населения;
МТС	-	Маршрутное транспортное средство.

3. Утверждаемая часть ПОДД

3.1 Задание на разработку ПОДД

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к муниципальному контракту № 238/25
на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения
(ПОДД) на автомобильных дорогах местного значения Поляновского сельсовета
Чистоозерного района Новосибирской области.
от « 17» октября 2025 г

1. Заказчик	Администрация Поляновского сельсовета Чистоозерного района Новосибирской области
2. Место выполнения работ	Место выполнения Работ: по месту нахождения автомобильных дорог согласно «Списка автомобильных дорог» (Приложение №2, являющееся неотъемлемой частью Контракта), оформление результатов работ по месту нахождения Исполнителя.
3. Исполнитель	ООО «НТЦ ДОРТЕХ»
4. Устанавливающие нормативные документы	Перечень документов, подлежащих использованию при разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги представлен в Приложении №3 к описанию объекта закупки.
5. Необходимость выполнения изысканий	Выполнить в необходимых объемах
6. Условия выполнения работ	Приступить к выполнению работ с даты заключения Контракта. Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для разработки проектов организации дорожного движения, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения). Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039-2018. Выполнить все работы в объеме и сроки, предусмотренные Контрактом и приложениями к нему, с качеством, соответствующим условиям Контракта и приложений к нему.
7. Срок выполнения работ	Срок выполнения работ Исполнителем по Контракту в полном объеме

	ме: Дата начала выполнения работ – с даты заключения Контракта. Дата окончания выполнения работ – «30» апреля 2026 года.
8. Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации Заказчиком	В течение 5 (пяти) дней с момента заключения контракта Заказчик предоставляет при наличии: - ранее разработанные ПОДД (при наличии); - правоустанавливающие документы на автомобильные дороги; - описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы автомобильной дороги; - классификация и характеристика автомобильных дорог; - данные по маршрутам движения общественного транспорта и расположения остановочных пунктов; - данные по маршрутам движения грузового транспорта; - информация по светофорным объектам (фазы регулирования, схемы электроснабжения); - расположение и характеристика инженерных сооружений (мостов, путепроводов, водопропускных труб). В случае непредставления исходных данных заказчиком Исполнитель работает без их учёта. Предоставление исходных данных за рамками предусмотренных контрактом сроков не допускается.
9. Состав работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог	Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог необходимо согласование Заказчика. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в соответствии с требованиями Приказа Министерства Транспорта РФ №49 от 18.02.2025 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017., Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

	Российской Федерации». Требования к составу и содержанию проекта организации дорожного движения: Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей. Утверждаемая часть ПОДД должна содержать: 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД; 3) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание; 4) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни); 5) информацию о согласовании ПОДД; 6) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 7) графический материал. Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать: 1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД; 2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя); 3) гриф "Утвержден" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД; 4) дату разработки ПОДД; 5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения; 6) номер тома, количество томов.
	Спецификации и перечни должны содержать: 1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка); 2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования; 3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка); 4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка); 5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам; 6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта); 7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь

	нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка); 8) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения. В состав ПОДД допускается включить иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации. 1) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги (справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД; 2) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД. Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов: 1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне; 2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне; 3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);
	4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки). Обосновывающая часть ПОДД должна содержать: 1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации; 2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; 3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения. Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований, должны включать: 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД; 3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД); 4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД; 5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД; 7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии). Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать: 1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание; 2) ведомость объемов строительно-монтажных работ. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

	1) организация движения транспортных средств, в том числе: организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организация движения грузовых автомобилей; организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств; организация одностороннего и реверсивного движения; обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений; 2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов; 3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования); 7) размещение искусственных неровностей.	Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать: 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов; 2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования); 3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД; 4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости); 5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости). Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать: 1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков; 2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД. Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования. В состав разработанного ПОДД не включаются следующие разделы Приказа Минтранса РФ от 18.02.2025г. №49: - значения основных параметров дорожного движения и основных
--	---	---

	показателей состояния безопасности дорожного движения; - оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений: 1) параметров, характеризующих дорожное движение; 2) параметров эффективности организации дорожного движения; 3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения; 4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения. - в обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог. - обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать: 1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:); 2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).
10. Требования к форме представления документации	Требования по оформлению ПОДД. ПОДД предоставляется на сеть автомобильных дорог в объеме требований Приказа Министерства Транспорта РФ №49 от 18.02.2025 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» в электронном формате и на бумажном носителе, представляющем собой брошюру в переплете формата А3 и(или) в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД. Состав сдаточных материалов на бумажном и электронном носителях.

	Проект организации дорожного движения предоставляется на сеть автомобильных дорог в печатном виде в 1 экземпляре – на всю протяженность. Представить электронную копию ПОДД: - текстовые материалы в формате MSWord. - графические материалы в формате pdf. - общий альбом в формате pdf. Исполнитель самостоятельно направляет ПОДД на согласование в ОГИБДД отдела МВД России по Чистоозерному району Новосибирской области в случае наличия у Заказчика постановления о перечне органов и организаций согласованию с которыми подлежат ПОДД, согласно Федеральному закону от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". После снятия всех замечаний заказчика проектную документацию, Исполнитель самостоятельно предоставляет в администрацию Польяновского сельсовета Чистоозерного района Новосибирской области. Сроки согласования не входят в срок исполнения контракта, так как Исполнитель не может повлиять на скорость и качество принятого решения о согласовании или отказе соответствующим органом.
11. Требования по сроку гарантий качества на результаты работ	Исполнитель гарантирует, что выполняемые работы соответствуют требованиям, установленным в Контракте, обязательным нормам и правилам, регулирующим данную деятельность (ГОСТ, ТУ), а также иным требованиям законодательства Российской Федерации. Гарантийный срок, в течение которого Заказчиком могут быть предъявлены претензии по качеству, составляет 12 (Двенадцать) месяцев с даты подписания акта приемки выполненных работ являющееся неотъемлемой частью Контракта. Под гарантией понимается устранение Исполнителем своими силами и за свой счет допущенных по его вине недостатков, выявленных после приемки выполненных работ.
12.Особые условия	Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости работ. Срок устранения ошибок – не более 30 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения документации со стороны Заказчика составляет 30 календарных дней с момента передачи ее Исполнителем.

3.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

В соответствии с постановлением Правительства РФ №1379 от 16.11.2018 “Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения учета” и приказа Минтранса России № 114 от 18.04.2019 “Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения”, к основным параметрам дорожного движения относятся: интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения ТС, плотность движения, пропускная способность дороги.

Информация о параметрах дорожного движения получена путем проведения транспортного обследования (мониторинг дорожного движения) рассматриваемого участка и расчетным путем.

Транспортное обследование проводилось специалистами нашей компании 06.11.2025 (четверг).

Обобщённая оценка дорожно-транспортной ситуации показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения на рассматриваемом участке улично-дорожной сети находятся на уровне, при котором характерно движение большими группами, низкое число обгонов, наблюдается высокая эмоциональная нагрузка водителей, в сочетании с низким уровнем удобства работы. Экономическая эффективность дорог высокая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги. Максимальная интенсивность движения не превышает 30% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, составляет 30% от скорости в свободных условиях. При изменении интенсивности движения скорость потока снижается незначительно.

3.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Существующие пересечения проезжих частей оборудуются знаками приоритета.

3.4 Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Информация отражена в разделе 4.1.5 данного ПОДД.

3.5 Информация о согласовании ПОДД

Согласование проекта организации дорожного движения на период эксплуатации дорог Поляновского сельсовета Чистоозерного района Новосибирской области представлено в таблице 1.

Таблица 1 - Согласование проекта организации дорожного движения

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

3.6 Ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения, представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Объемы строительно-монтажных работ

Наименование		с. Поляново	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	16	16
	демонтировать	-	-
Дорожная разметка, м2	нанести	-	-
	демаркировать	-	-
Искусственное освещение, м/шт.	установить	-	-
	демонтировать	-	-
Искусственные дорожные неровности, шт.	установить	-	-
	демонтировать	-	-
Пешеходные дорожки, м	устройство	-	
	демонтировать	-	-
Пешеходное ограждение, м	устройство	-	-
	демонтировать	-	-
Дорожное ограждение, м	устройство	-	-
	демонтировать	-	-
Сигнальные столбики, м/шт.	установить	-	-
	демонтировать	-	-
Бортовой камень, м	установить	-	-
	демонтировать	-	-
Светофоры типа Т-7, шт.	установить	-	-
Остановки общественного транспорта, шт.	обустроить	-	-
	демонтировать	-	-

3.7 Графический материал,

отображающий существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории,

выбор проектных решений по организации дорожного движения,

включая схемы расстановки ТСОДД и схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки



Рисунок 1 – Ситуационный план с. Поляново

Условные обозначения

Дорога

Стиль покрытия "Асфальтобетон"



Стиль покрытия "Грунт"



Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Оформление

Ширина дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Польяновский сельсовет Чистоозерный район
с. Польша пер. Большой
км 0.000 – км 0.225
1:700



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Польяновский сельсовет Чистозерный район
с. Поляново пер. Большой
км 0.222 – км 0.460
1:700

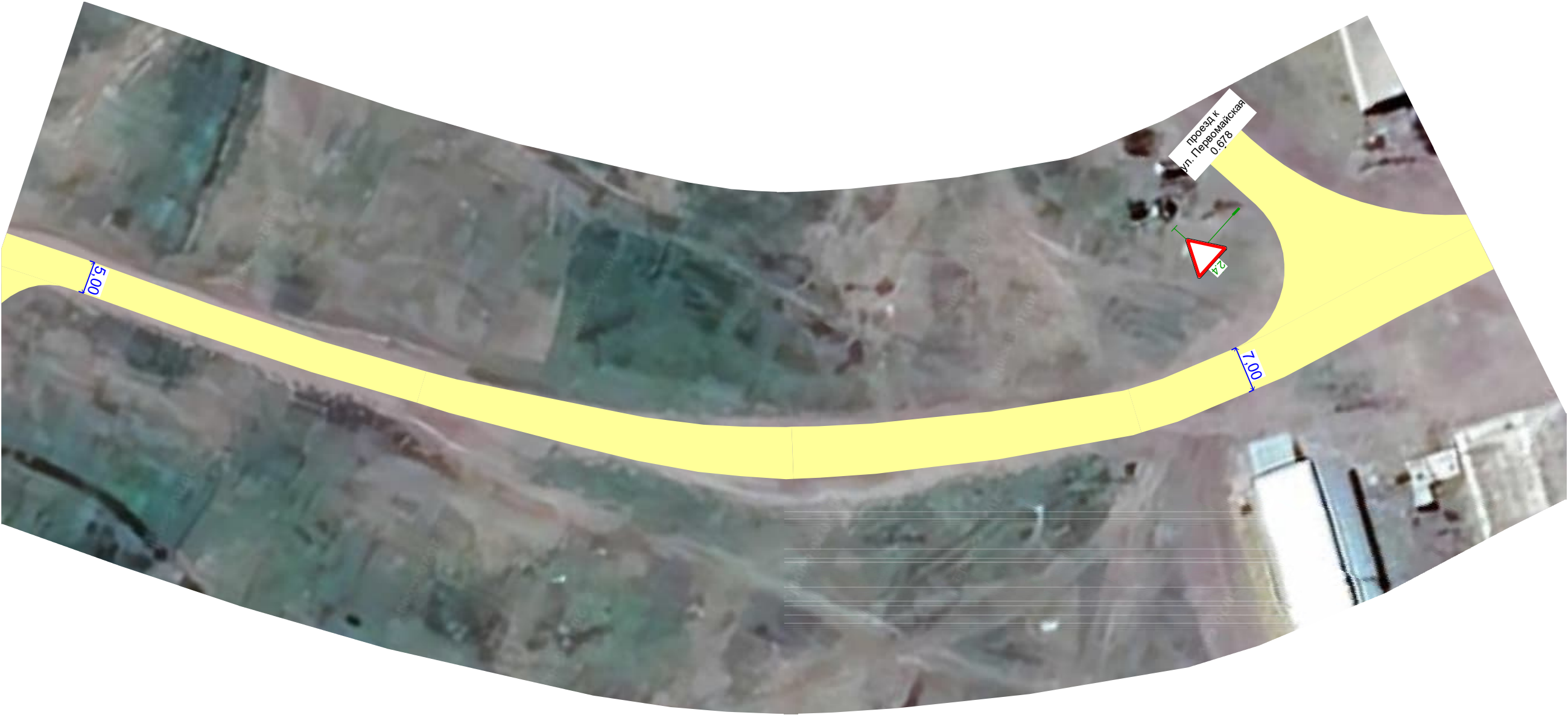


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Полянновский сельсовет Чистоозерный район
 с. Полянново пер. Большой
 км 0.457 – км 0.695
 1:700



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		



Полянковский сельсовет Чистоозерный район
 с. Поляново пер. Большой
 км 0.928 – км 1.128
 1:700



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация дорожных знаков

с. Польшаново пер. Большой

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	5

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

с. Польшаново пер. Большой

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

с. Польшаново пер. Большой

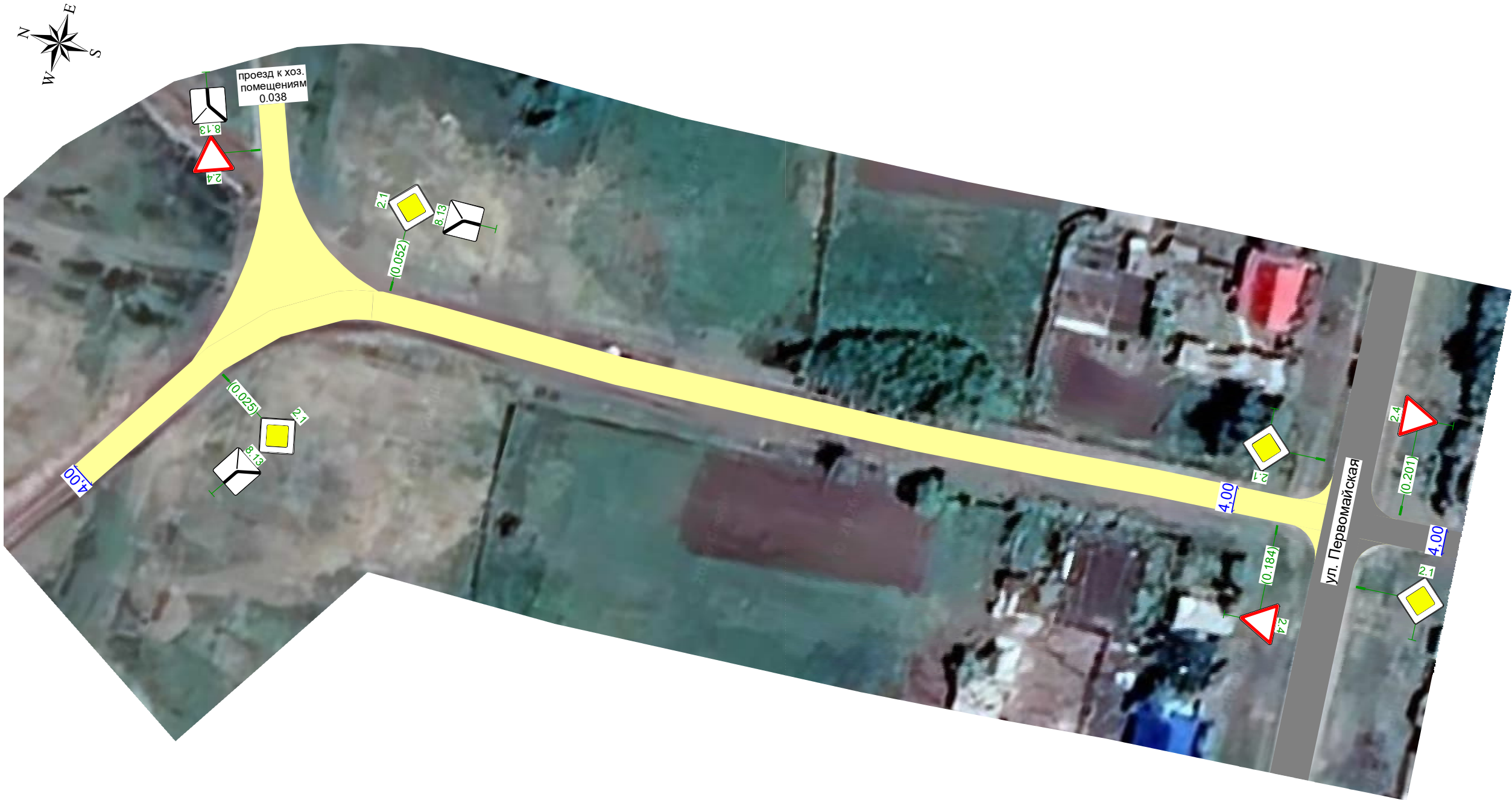
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Полянковский сельсовет Чистоозерный район
 с. Полянково пер. Новый
 км 0.000 – км 0.210
 1:700



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Польяновский сельсовет Чистоозерный район
с. Поляново пер. Новый
км 0.207 – км 0.386
1:700



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация дорожных знаков

с. Польшаново пер. Новыи

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	4
8.13	II		Требуется установка	3

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

с. Польшаново пер. Новыи

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

с. Польшаново пер. Новыи

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9

4. Обосновывающая часть

4.1 Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации

4.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Дороги, в отношении которых разрабатывался проект организации дорожного движения, находятся в Полянском сельсовете Чистоозерного района. Поляновский сельсовет — сельское поселение в Чистоозерном районе Новосибирской области. Административный центра – село Поляново. В состав сельсовета входят: с. Поляново.

Район расположен на юго-западной части Новосибирской области, граничит с Купинским, Чановским и Татарским районами Новосибирской области, Омской областью и Казахстаном. Территория района по данным на 2008 год — 568,8 тыс. га, в том числе сельхозугодья — 372,6 тыс. га (65,5 % территории). В районе большое количество озёр: всего 214 озёр, в основном, солонцовых. Пресных озёр — 104.

По территории сельсовета проходит одна автомобильная дорога регионального значения:

- 50 ОП МЗ 50Н-3105: Чистоозерное – Поляново

4.1.2 Характеристики дорог, для которых разрабатывался ПОДД

- Скоростной режим, ограничения: отсутствуют;
- Светофорное регулирование: отсутствуют;
- Железнодорожные переезды: отсутствуют;
- Размещение пешеходных дорожек, тротуаров: тротуары и пешеходные дорожки отсутствуют.

4.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильных дорог

Оценка технического состояния не проводилась (техническим заданием не предусмотрена)

4.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД:

Скоростной режим: ограничения отсутствуют;

Организация движения грузового транспорта: ограничения движения грузового транспорта отсутствуют.

Организация движения транспортных средств со взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами: ограничения движения транспортных средств со взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами отсутствуют.

Организация движения транспортных средств с опасными грузами: ограничения движения транспортных средств с опасными грузами отсутствуют.

Одностороннее движение: на дороге одностороннее движение не требуется.

Количество полос движения: движение транспорта осуществляется по одной и двум полосам.

Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по проезжей части и обочинам.

Велосипедное движение: инфраструктура для велосипедного движения (велосипедные полосы, велосипедные дорожки, велопарковки, дорожные знаки) отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части и обочинам.

Искусственные дорожные неровности: отсутствуют.

4.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (Дорожные знаки) были получены по результатам проведенного натурного обследования территории. Существующие дорожные знаки в соответствии с п. 6.2 ГОСТ Р 50597-2017 “Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля” (далее ГОСТ Р 50597-2017) частично находятся в удовлетворительном состоянии, размещение частично соответствует требованиям ГОСТ 52289-2019 “Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств” (далее ГОСТ Р 52289-2019). Другие ТСОДД на исследуемом участке отсутствуют.

4.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Проведен анализ основных параметров дорожного движения (раздел 3.2 настоящего ПОДД), полученных в результате транспортного обследования улиц. Интенсивность дорожного движения незначительна, транспортные средства движутся свободно. Движение пешеходов незначительно. Пропускная способность достаточна для действующей интенсивности.

4.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

Оценка уровня безопасности дорожного движения (далее – БДД) в Польшановском сельсовете, выполнена с целью характеристики общего состояния аварийности, выявления основных причин возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), а также с целью анализа основных дорожных условий, сопутствующих ДТП.

Оценка уровня БДД в Польшановском сельсовете выполнена на основе анализа статистических данных учета ДТП за период с 01.01.2023 по 12.03.2026 гг. в соответствии с ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

Сведения о ДТП за последние 3 года, являются информационной основой базы данных, формирование и обработка которой позволили выполнить анализ:

- тяжести последствий ДТП, выраженной в количестве пострадавших и погибших;
- видов и виновников возникновения ДТП;
- основных причин ДТП и наиболее частых сопутствующих возникновению ДТП дорожных условий.

Анализ общего количества ДТП Польшановского сельсовета Чистоозерного района показал, что за период с 01.01.2023 по 12.03.2026 гг. на участке УДС, ДТП отсутствуют.

Участок концентрации ДТП - участок автомобильной дороги, не превышающий 1000 м вне населенного пункта, 200 м в населенном пункте или перекресток дорог, где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.

По анализу возникновения ДТП на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, очагов концентрации ДТП не выявлено.

4.2 Проектные решения по организации дорожного движения

4.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

4.2.1.1 Организация движения транспортных средств, в том числе:

Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения:

- в с. Польшаново, проектом не предусмотрено ограничение скорости, на разрабатываемом участке УДС.

Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств:

- в с. Поляново, не осуществляется движение общественного транспорта, на разрабатываемом участке УДС.

Организация движения грузовых автомобилей:

- на территории Полянковского сельсовета ограничение движения грузового транспорта отсутствует.

Организация одностороннего и реверсивного движения:

- по результатам обследования и анализа параметров транспортного потока введение одностороннего и реверсивного движения не требуется. Как показывают расчеты пропускной способности и коэффициента загрузки двустороннее движение для улиц, на которые разрабатывался ПОДД, является наиболее эффективным.

4.2.1.2 Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов

Проектом не предусмотрено устройство тротуаров.

4.2.1.3 Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и вело-пешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)

— с учетом интенсивности движения велосипедистов размещение объектов инфраструктуры (велосипедные полосы и дорожки, велопарковки, дорожные знаки) не требуется;

— движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями пункта 24.2 Правил дорожного движения по проезжей части и обочине.

4.2.1.4 Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах

- отсутствует пересечение железной дороги;

4.2.1.5 Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)

- на улице стоянка автомобилей осуществляется на территории домовладений за пределами дорог в соответствии с ПДД.

4.2.1.6 Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования)

Существующие светофорные объекты отсутствуют. Организация новых светофорных объектов не требуется.

4.2.1.7 Размещение искусственных неровностей

Существующие искусственные неровности отсутствуют.

4.2.1.8 Иные мероприятия в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии)

- проектом предусмотрена установка недостающих знаков приоритета при движении на пересечении и примыкании;

4.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволят:

- **Повысить безопасность дорожного движения на УДС за счет:**
 - применения знаков приоритета по ГОСТ 52289-2019;

4.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения, представлены в таблице 2 раздела 3.6 настоящего ПОДД.

4.3 Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС